

PROJEKT TECHNICZNY

OPRACOWANIE UPROSZCZONE

SOŁECTWO MILÓWKA
DROGA GMINNA NA SUCHĄ GÓRĘ W MILÓWCE

Temat opracowania:
Odbudowa drogi gminnej Na Suchą Górę
w Milówce

Kod CPV: 45 233 220-7

Inwestor: Gmina Milówka
34-360 Milówka
ul. J. Kazimierza 123

Zawartość opracowania:

1. Opis techniczny.
2. Plan orientacyjny.
3. Mapa ewidencyjna.
4. Przekroje typowe.
5. Przedmiar robót.
6. ~~Kosztorys inwestorski.~~

Data opracowania: grudzień 2011r.

Opracował: NADZORY I PROJEKTY
LUDOWLANE
mgr inż. Marek Mieszczak
KC LUREK RYCHWAŁDZKI
ul. Główna 14 34-321 Łukawica
NIP 636-112-63-70

mgr inż. Marek Mieszczak
Uprawnienia budowlane do
projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.
Nr ewid. SLK/1899/POOD/07

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- zlecenie Urzędu Gminy Milówka;
- obowiązujące przepisy prawne;
- mapa ewidencyjna gruntów;
- ustalenia ze zlecniodawcą;
- wizja w terenie oraz pomiary terenowe.

2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie uproszczonego projektu odbudowy drogi gminnej Na Suchą Górę w Sołectwie Milówka, Gmina Milówka. Droga złożona jest z trzech odcinków, które mieszczą się na działkach o numerach ewidencyjnych: odcinek I- na działkach nr: 6058, 5874, 5792 odcinek II- na działkach nr: 5874, 5877, 7894, odcinek III- na działkach nr: 5792. - Odcinki zaznaczono na rysunku „Mapa ewidencyjna”.

3. Opis stanu istniejącego.

Odcinki objęte projektem odbudowy położone są w sołectwie Milówka, w Gminie Milówka. Początek remontowanego odcinka (km 0+000) umiejscowiony jest na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1438 S Milówka- Prusów. Koniec pierwszego odcinka znajduje się w km 1+430- długość odcinka I wynosi 1430,00m. Odcinek II jest to boczna droga odcinka I, rozpoczyna się w km 1+129 odcinka I. Odcinek III to boczne odgałęzienie odcinka I- w km 0+873 w prawo. Roboty prowadzone będą na istniejącej szerokości pasa drogowego, przy szerokości jezdni 3,00m.

W stanie istniejącym odcinki przebiegają w średnich i znacznych pochyleniach podłużnych, o nawierzchni istniejącej ulepszonej kruszywem. Nawierzchnia ta uległa uszkodzeniom i zniszczeniom podczas powodzi w roku 2010- nastąpiły podmycia, zwiększyły się nierówności. Również duże straty powstały w urządzeniach odwadniających. Korzystanie z tej drogi obecnie jest bardzo utrudnione, wymaga ona odbudowy do stanu zapewniającego w miarę komfortowe i bezpieczne korzystanie przez mieszkańców.

4. Stan projektowany.

Na remontowanych odcinkach drogi zaprojektowano wykonanie robót, które mają na celu odbudowę drogi, poprawę warunków ruchu pojazdów poprzez przywrócenie nośności i trwałości nawierzchni oraz poprawę odwodnienia poprzez wymianę zniszczonych przepustów.

4.1 Konstrukcja nawierzchni.

Na odcinkach przewidziano wykonanie następujących robót w zakresie nawierzchni:

ODCINEK I

km 0+000 do km 0+014

- wyrównanie podbudowy kruszywem łamanym 0-63mm grubość średnia 10cm;
- oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 4cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 4cm;
- pobocza obustronne z kruszywa łamanego 0-63mm gr. 10cm.

km 0+014 do km 0+024

(most żelbetowy)

- oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 4cm;

km 0+024 do km 0+066

- podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm grubość średnia 20cm;
- oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 4cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 4cm;
- pobocza obustronne z kruszywa łamanego 0-63mm gr. 10cm.

km 0+066 do km 0+152

- wykonanie umocnienia rowu prawego w postaci korytek ściekowych betonowych 15x50cm na betonie b-15 gr. 10cm oraz umocnienie skarp rowów płytami betonowymi ażurowymi gr. 10cm- skarpa i przeciwskarpa obok korytek, na szerokości po 60cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm grubość średnia 20cm;
- oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową;

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 4cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 4cm;
- pobocza prawostronne z kruszywa łamanego 0-63mm gr. 10cm.

km 0+152 do km 0+305

km 0+331 do km 0+576

km 0+762 do km 1+000 ✓

- wykonanie umocnienia rowu lewego w postaci korytek ściekowych betonowych 15x50cm na betonie b-15 gr. 10cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm grubość średnia 20cm;
- oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 4cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 4cm;

km 0+305 do km 0+331

- wykonanie umocnienia rowu prawego w postaci korytek ściekowych betonowych 15x50cm na betonie b-15 gr. 10cm oraz umocnienie skarp rowów płytami betonowymi ażurowymi gr. 10cm- skarpa i przeciwskarpa obok korytek, na szerokości po 60cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm grubość średnia 20cm;
- oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 4cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 4cm;
- pobocza obustronne z kruszywa łamanego 0-63mm gr. 10cm.

km 0+576 do km 0+690

- podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm grubość średnia 30cm;
- oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 4cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 4cm;
- pobocza obustronne z kruszywa łamanego 0-63mm gr. 10cm.

km 0+690 do km 0+762

- wykonanie umocnienia rowu prawego w postaci korytek ściekowych betonowych 15x50cm na betonie b-15 gr. 10cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm grubość średnia 20cm;
- oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 4cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 4cm;

km 1+000 do km 1+430

- dren PVC 100mm w obsypce żwirowej, na głębokości 60cm poniżej koryta drogowego- w prawej krawędzi;
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm grubość średnia 30cm;
- oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 4cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 4cm;
- pobocza obustronne z kruszywa łamanego 0-63mm gr. 10cm.

ODCINEK II

km 0+000 do km 0+130

- podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm grubość średnia 30cm;
- oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 4cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 4cm;
- pobocza obustronne z kruszywa łamanego 0-63mm gr. 10cm.

ODCINEK III

km 0+000 do km 0+700

- podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm grubość średnia 30cm;
- oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 4cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 4cm;
- pobocza obustronne z kruszywa łamanego 0-63mm gr. 10cm.

Szczegółowy zakres robót podano w poniższej tabeli.

SZCZEGÓŁOWY ZAKRES ROBÓT
ZADANIE: Odbudowa drogi gminnej Na Suchą Górę
w Milówce

	Rodzaj robót- wyliczenie ilości	Jedn. Obmiaru	Ilość robót
1	Roboty przygotowawcze		
1.1	Prace pomiarowe przy robotach liniowych: $I = 1,430+0,130+0,700 = 2,260\text{km}$	km	2,260
2	Roboty ziemne		
2.1	Wykopy pod przepusty poprzeczne: Odc. I, km 0+626- $\varnothing 400\text{mm}$, 5,00m: $5,0 \times 1,0 \times 1,0 = 5,0\text{m}^3$	m^3	5,00
2.2	Wykop pod korytka ściekowe szer. 50cm, gr. 15cm: Odc. I: km 0+066 do km 0+576: $510,0 \times 0,5 \times 0,3 = 76,50\text{m}^3$; km 0+690 do km 1+000: $310,0 \times 0,5 \times 0,3 = 46,50\text{m}^3$; Razem: $123,00\text{m}^3$	m^3	123,00
2.3	Wykop pod sączki drenarskie: Odc. I: km 1+000 do km 1+430: $430,0 \times 0,4 \times 0,6 = 103,20$	m^3	103,20
2.4	Wykop koryta drogowego: -na głębokość 20cm: odcinek I: km 0+576 do km 0+690: $114,0 \times 3 \times 0,2 = 68,40$; km 0+690 do km 1+000: $310,0 \times 3 \times 0,2 = 186,00$; km 1+000 do km 1+430: $430,0 \times 3 \times 0,2 = 258,00$; wykop rozjazdu km 0+873: $0,5 \times 10 \times 10 \times 0,80 = 40,00$; odcinek II: km 0+000 do km 0+130: $130,0 \times 3 \times 0,2 = 78,00$; odcinek III: km 0+000 do km 0+700: $700,0 \times 3 \times 0,2 = 420,00$; Razem: 1050,40	m^3	1050,40
2.5	Odwiezienie materiału z wykopu na odległość do 5,0km: $1281,60 \text{ m}^3$	m^3	1281,60
3	Przepusty		
3.1	Przepust z rur żelbetowych typu Wipro $\varnothing 400$: Odc. I, km 0+626- 5,00m	m	5,00
3.2	Ścianki czołowe betonowe przepustów $\varnothing 400$, beton B-25: 2 ścianki	szt.	2,00
4	Koryto drogowe		

DROGA GMINNA NA SUCHĄ GÓRĘ W MILÓWCE

4.1	<p>Profilowanie i zagęszczanie koryta drogowego:</p> <p>Odc. I- km 0+000 rozjazd 20,00; km 0+000 do km 0+014: $14,0 \times 3,60=50,40$; km 0+014 do km 0+024: $10,0 \times 3,6 = 36,00$;</p> <p>km 0+024 do km 0+1430: $1406 \times 3=4218,00$;</p> <p>rozjazdy: km 0+873: $0,5 \times 10 \times 10=50,00$;</p> <p>odcinek II: $130 \times 3,0 = 390,00$;</p> <p>odcinek III: $700 \times 3 = 2100,00$; km 0+143 rozjazd 20,0;</p> <p>Razem: 6884,40</p>	m ²	6884,40
5	Podbudowy		
5.1	<p>Podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm gr. 10cm:</p> <p>Odc. I- km 0+000 rozjazd 20,00; km 0+000 do km 0+014: $14,0 \times 3,60=50,4$; razem: $70,40\text{m}^2$</p>	m ²	70,40
5.2	<p>Podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm gr. 20cm:</p> <p>Odcinek I: km 0+014 do km 0+024: $10,0 \times 3,6 = 36,00$;</p> <p>km 0+024 do km 0+576: $552 \times 3=1656,00$;</p> <p>km 0+690 do km 0+1000: $310,0 \times 3,0= 930,00$;</p> <p>rozjazdy: km 0+873: $0,5 \times 10 \times 10=50,00$;</p> <p>Razem: 2672,00</p>	m ²	2672,00
5.3	<p>Podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm gr. 30cm:</p> <p>Odc. I: km 0+576 do km 0+690: $114 \times 3=342,00$;</p> <p>km 1+000 do km 1+430: $430,0 \times 3,0 = 1290,00$;</p> <p>odcinek II: $130 \times 3,0 = 390,00$;</p> <p>odcinek III: $700 \times 3 = 2100,00$; km 0+143 rozjazd 20,0;</p> <p>Razem: $4142,00\text{m}^2$</p>	m ²	4142,00
5.4	<p>Pobocza z kruszywa łamanego 0-31mm gr. 10cm:</p> <p>Odc. I: km 0+000 do km 0+066: $2 \times 66 \times 0,50 = 66,00$;</p> <p>km 0+066 do km 0+305: $239,0 \times 0,3 = 71,70$;</p> <p>km 0+305 do km 0+331: $26 \times 2 \times 0,3=15,60$;</p> <p>km 0+331 do km 0+576: $245,0 \times 0,3 = 73,50$;</p> <p>km 0+576 do km 0+690: $114,0 \times 2 \times 0,3 = 68,40$;</p> <p>km 0+690 do km 1+000: $310 \times 0,3=93,00$;</p> <p>km 1+000 do km 1+430: $430 \times 2 \times 0,3 = 258,00$;</p> <p>odc. II: $130 \times 2 \times 0,3 = 78,00$;</p> <p>odc. III: $700,0 \times 2 \times 0,3 = 420,00$;</p> <p>Razem: $1144,20\text{m}^2$</p>	m ²	1144,20
6	Korytka ściekowe, płyty ażurowe, dreny		

6.1	Korytka ściekowe betonowe, szerokości 50cm, grubość 15cm, na betonie B-15 gr. 10cm: odcinek I: km 0+066 do km 0+576: 510,0m; km 0+690 do km 1+000: 310,00m; odpływy: km 0+152- 5,0m; km 0+173- 5,0m; km 0+762- 5,0m; km 0+866- 5,0m; km 0+920- 5,0m; km 0+970- 5,0m Razem: 850,00	m	850,00
6.2	Korytka ściekowe betonowe, szerokości 30cm, grubość 15cm, na betonie B-15 gr. 10cm: -ścieki ukośne w poprzek jezdni: km 0+066- 5,0m; km 0+214- 5,0m; km 0+228- 5,0m; km 0+246- 5,0m; km 0+273- 5,0m; km 0+295- 5,0m; km 0+331- 5,0m; km 0+461- 5,0m; km 0+670- 5,0m; km 0+762- 5,0m; km 0+920- 5,0m; Razem: 55,00m	m	55,0
6.3	Płyty betonowe ażurowe grubości 10cm: km 0+066 do km 0+152: 86,00m; km 0+305 do km 0+331: 26,00m; Razem: 112,00m x 1,20m = 134,40m ²	m ²	134,40
6.4	Dren PVC 100mm w obsypce żwirowej: km 1+000 do km 1+430: 430,00m	m	430,00
7	Nawierzchnia		
7.1	Oczyszczenie podbudowy: 6884,40	m ²	6884,40
7.2	Skropienie podbudowy emulsją asfaltową: 6884,40	m ²	6884,40
7.3	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 4cm: 6884,40	m ²	6884,40
7.4	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 4cm: 6884,40	m ²	6884,40

4.2 Wykopy.

Wykonywanie wykopów i nasypów należy prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i w dobrych warunkach atmosferycznych, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża.

5. Wpływ na środowisko.

Projektowany remont nie wprowadza zmian, które powodowałyby zakłócenia w ekologicznej charakterystyce powierzchni ziemi, wód powierzchniowych i podziemnych, jak też istniejącego drzewostanu oraz powietrza.

6. Uzbrojenie terenu.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać ręcznie wykopy kontrolne w celu ustalenia lokalizacji przewodów uzbrojenie podziemnego. Zlokalizowane przewody należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem w sposób zapewniający dalsze bezawaryjne funkcjonowanie, zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi.

7. Zalecenia.

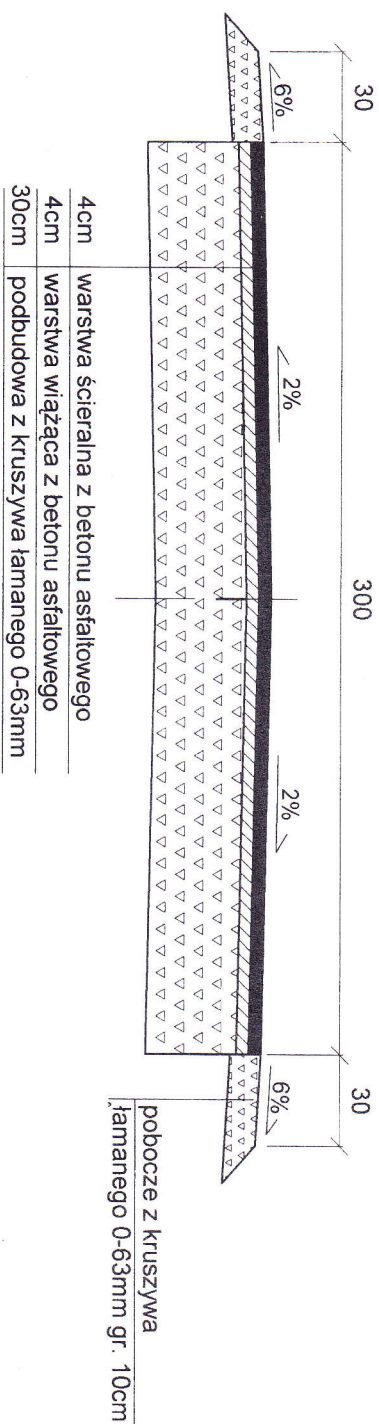
Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonywanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, zastosowane metody przy wykonywaniu robót oraz za ich zgodność z normami, specyfikacją techniczną i dokumentacją projektową.

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania wyłącznie materiałów posiadających świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

mgr inż. Marek Mieszczak
Uprawnienia budowlane do
projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.
Nr ewid. SLK|1899|POOD|07

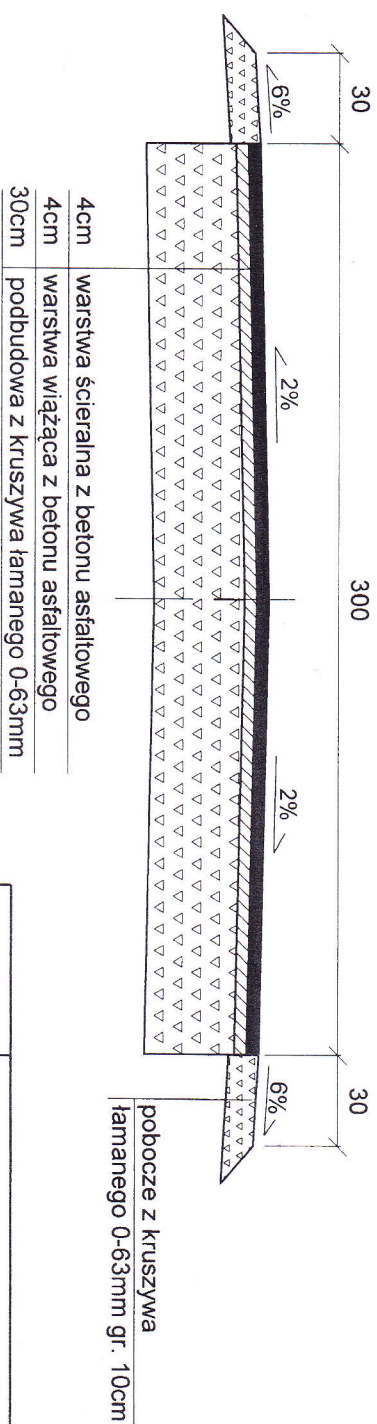
Odcinek II

km od 0+000 do km 0+130



Odcinek III

km od 0+000 do km 0+700



OBIEKT:		SOŁECTWO MIŁÓWKA DROGA NA SUCHĄ GÓRĘ	
ODBUDOWA DROGI GMINNEJ NA SUCHĄ GÓRĘ W MIŁÓWCE			
Rys. Nr 3.5	PRZEKROJE TYPOWE	SKALA 1:25	
INWESTOR:		URZĄD GMINY MIŁÓWKA	
OPRACOWAŁ mgr inż. Marek Mieszczański		NADZORCI I PROJEKTY LUDOWIANE mgr inż. Marek Mieszczański KOŁCZ LUDOWIANE ul. Sten czn 1/4 84-201 Kłkowiec t. 600-111-05-70	
Lprowienia budowane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.			
Nr ewid. SLK17899/POOD107			