

# PROJEKT TECHNICZNY

## OPRACOWANIE UPROSZCZONE

**SOŁECTWO MILÓWKA**  
**DROGA GMINNA UL. WĄSKA W MILÓWCE**

**Temat opracowania:**  
**Remont drogi gminnej ul. Wąska w Milówce**

**Kod CPV: 45 233 220-7**

**Inwestor: Gmina Milówka**  
**34-360 Milówka**  
**ul. J. Kazimierza 123**

**Zawartość opracowania:**

1. Opis techniczny.
2. Plan orientacyjny.
3. Mapa ewidencyjna.
4. Przekroje typowe.
5. Przedmiar robót.
6. Kosztorys inwestorski.

**Data opracowania: czerwiec 2012r.**

**Opracował:**

NADZORY I PROJEKTY  
BUDOWLANE  
mgr inż. Marek Mieszczak  
KOCHERZ RYCHWAŁDZKI  
ul. Słoneczna 14 34-321 Łęka Włocławska  
NIP 553-112-65-70

mgr inż. Marek Mieszczak  
Upoważnienie budowlane do  
projektowania i kierowania  
własnymi zespołami  
Nr ewid. Stan. 093/POCC/07

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Podstawa opracowania:**

- zlecenie Urzędu Gminy Milówka;
- obowiązujące przepisy prawne;
- mapa ewidencyjna gruntów;
- ustalenia ze zlecniodawcą;
- wizja w terenie oraz pomiary terenowe.

### **2. Cel i zakres opracowania.**

Celem opracowania jest wykonanie uproszczonego projektu remontu drogi gminnej ul. Wąska w Milówce- Sołectwo Milówka, Gmina Milówka. Droga położona jest na działce o numerze ewidencyjnym 7600- odcinek zaznaczono na rysunku „Mapa ewidencyjna”.

### **3. Opis stanu istniejącego.**

Odcinek objęty projektem remontu położony jest w sołectwie Milówka, w Gminie Milówka. Początek remontowanego odcinka (km 0+000) umiejscowiony jest w odległości 75,0m od krawędzi jezdni drogi gminnej ul. Górską- w prawo, koniec oznaczony jest km 0+158. Długość odcinka wynosi 158,00m. Roboty prowadzone będą na istniejącej szerokości pasa drogowego, przy szerokości jezdni 2,70m.

W stanie istniejącym odcinek jest drogą o nawierzchni jezdni od km 0+000 do km 0+010 bitumicznej, a następnie od km 0+010 do końca w km 0+158 z kruszywa- jest to nawierzchnia nośna, ale nierówna, w czasie deszczu w dolnym odcinku powstają kałuże.

### **4. Stan projektowany.**

Na remontowanym odcinku drogi zaprojektowano wykonanie robót, które mają na celu poprawę warunków ruchu pojazdów poprzez podniesienie nośności i trwałości nawierzchni oraz poprawę odwodnienia.

#### **4.1 Konstrukcja nawierzchni.**

Na odcinkach przewidziano wykonanie następujących robót w zakresie nawierzchni:

km 0+000 do km 0+010

- oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 4cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 4cm;



- pobocza obustronne z kruszywa łamanego gr. 8cm i szerokości 30cm;

km 0+010 do km 0+158

- profilowanie i zagęszczanie koryta drogowego;
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm gr. średniej 10cm;
- oczyszczenie i skropienie podbudowy emulsją asfaltową;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 4cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 4cm;
- pobocze obustronne z kruszywa łamanego gr. 15cm i szerokości 30cm;

Na końcu odcinka znajduje się potok, którego koryto jest zniszczone i rozmyte- w czasie większych deszczów dochodzi do przelewania się wody ponad krawędź brzegu potoku i do zalewania całego odcinka ul. Wąskiej. W związku z tym zaprojektowano również umocnienie tego koryta poprzez zabudowanie na ławie z betonu płyt żelbetowych typu YOMB na dnie i na brzegach. Wyżej wymieniony remont koryta potoku znajduje się w obrębie działki nr 7600, należącej do Inwestora zadania.

Szczegółowy zakres robót podano w poniższej tabeli.

### SZCZEGÓŁOWY ZAKRES ROBÓT

ZADANIE: Remont nawierzchni i odwodnienia drogi gminnej ul. Wąska w Milówce

	Rodzaj robót- wyliczenie ilości	Jedn. Obmiaru	Ilość robót
1	Roboty przygotowawcze		
1.1	Prace pomiarowe przy robotach liniowych, l = 0,175 km	km	0,175
2	Roboty ziemne		
2.1	Wykop pod umocnienia koryta potoku: 25,0m x 2,5m x 0,5 = 31,25m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	31,25
2.2	Wykop koryta drogowego na głębokość 5cm średnio (profilowanie): km 0+010 do km 0+158: 148,00x2,70 = 399,60m <sup>2</sup> ; zjazd: km 0+002 SP- 3,00; km 0+053 SL- 12,00; km 0+076 SP – 8,00; km 0+087 SL- 10,00; km 0+091 SP- 10,00; km 0+095 SL-5,0; km 0+125 SL- 5,0; rozjazd km 0+158- 15,0. Razem: 467,60m <sup>2</sup> x 0,05 = 23,38m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	23,38

2.3	Odwiezienie mater. z wykopu na odl. do 5km: 54,63m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	54,63
3	Koryto drogowe		
3.1	Profilowanie i zagęszczanie koryta drogowego: km 0+010 do km 0+158: 148,00x2,70 = 399,60m <sup>2</sup> ; zjazdy: km 0+002 SP- 3,00; km 0+053 SL- 12,00; km 0+076 SP – 8,00; km 0+087 SL- 10,00; km 0+091 SP- 10,00; km 0+095 SL-5,0; km 0+125 SL- 5,0; rozjazd km 0+153- 15,0. Razem: 467,60m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	467,60
4	Podbudowy		
4.1	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm gr. śr. 10cm: 467,60	m <sup>2</sup>	467,60
4.2	Pobocza z kruszywa łam. 0-63mm gr. 15cm: str. pr.: 158x2x0,3 = 94,80	m <sup>2</sup>	94,80
5	Płyty żelbetowe YOMB		
5.1	Płyty żelbetowe typu YOMB grubości 12cm, szerokości 80cm, umocnienie dna i brzegów potoku, km 0+153: 25,00mx3x0,80 = 60,00m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	60,00
5.2	Ława betonowa z betonu B-20 pod płyty żelbetowe, grubości 20cm: 60,00 x 0,20 = 12,00	m <sup>3</sup>	12,00
6	Regulacja pokryw urządzeń		
6.1	Regulacja pokryw studzienek teleskopowych kanalizacji sanit.: 3szt.	szt.	3,00
7	Nawierzchnia		
7.1	Oczyszczenie podbudowy: 158,00 X 2,70 = 426,60; Zjazdy i rozjazdy: 68,00; Razem: 494,60	m <sup>2</sup>	494,60
7.2	Skropienie podbudowy emulsją asfaltową: 494,60	m <sup>2</sup>	494,60
7.3	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 4cm: 494,60	m <sup>2</sup>	494,60
7.4	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 4cm: 494,60	m <sup>2</sup>	494,60

#### 4.2 Wykopy.

Wykonywanie wykopów należy prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i w dobrych warunkach atmosferycznych, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża.



## **5. Wpływ na środowisko.**

Projektowany remont nie wprowadza zmian, które powodowałyby zakłócenia w ekologicznej charakterystyce powierzchni ziemi, wód powierzchniowych i podziemnych, jak też istniejącego drzewostanu oraz powietrza.

## **6. Uzbrojenie terenu.**

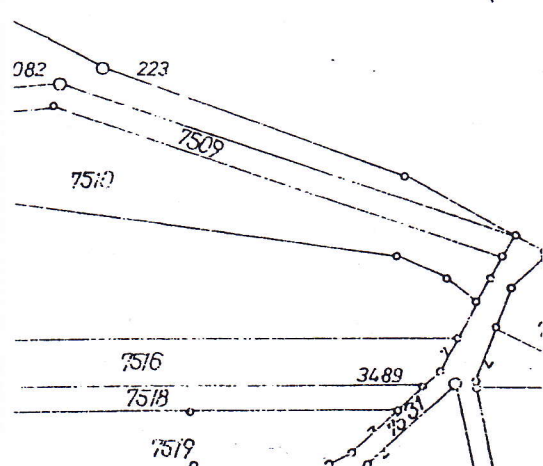
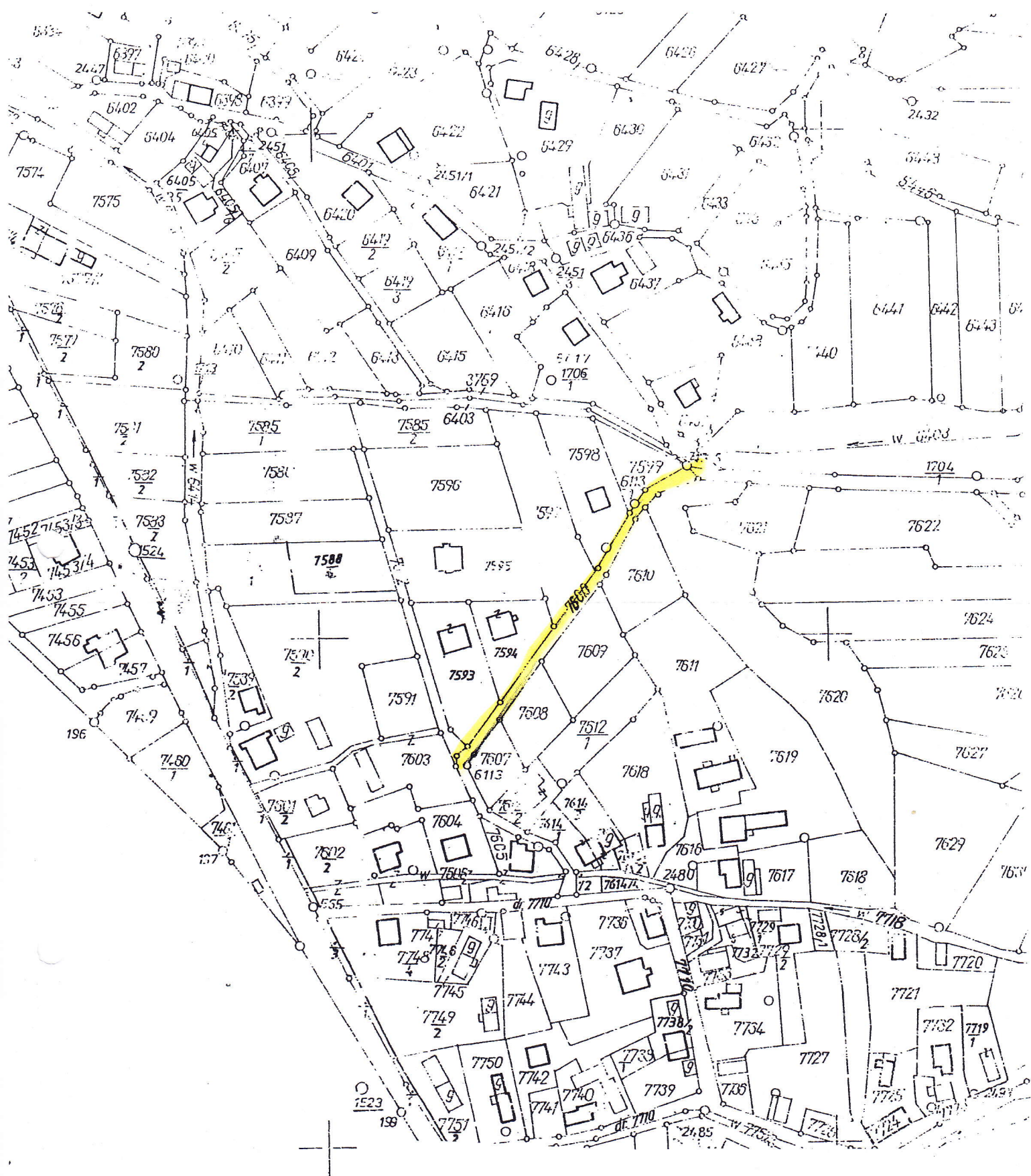
Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać ręcznie wykopy kontrolne w celu ustalenia lokalizacji przewodów uzbrojenie podziemnego. Zlokalizowane przewody należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem w sposób zapewniający dalsze bezawaryjne funkcjonowanie, zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi.

## **7. Zalecenia.**

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonywanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, zastosowane metody przy wykonywaniu robót oraz za ich zgodność z normami, specyfikacją techniczną i dokumentacją projektową.

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania wyłącznie materiałów posiadających świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

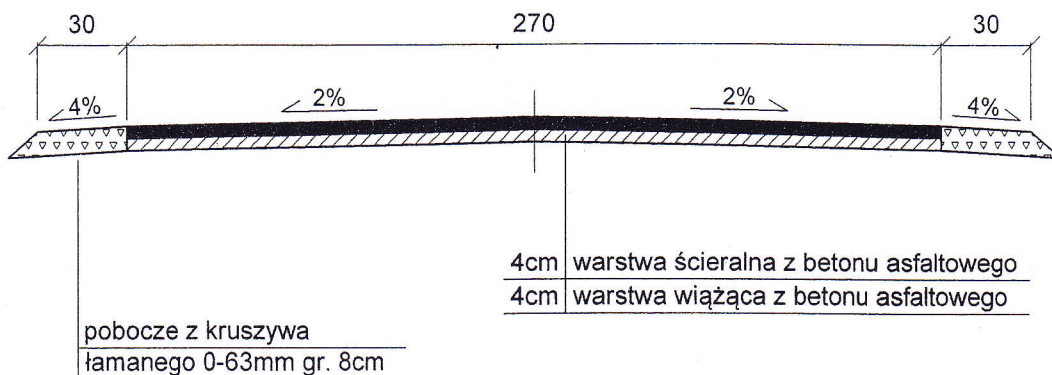
mgr inż. Marek Mieszczałak  
Uprawnienia budowlane do  
projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej.  
Nr ewid. SLK/1899/POOD/07



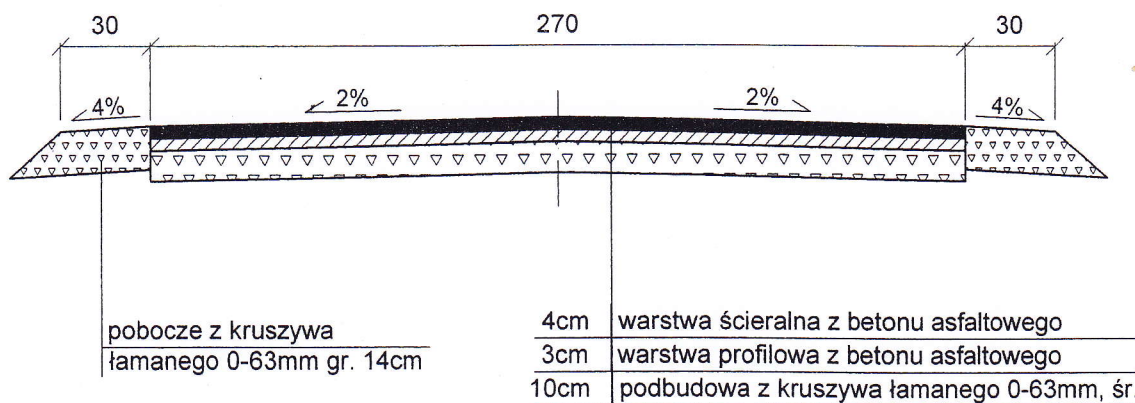
OBIEKT:	SOŁECTWO MIŁÓWKA		
	DROGA GMINNA UL. WASKA W MIŁÓWCE		
REMONT DROGI GMINNEJ UL. WASKA W MIŁÓWCE			
RYS. NR 2	MAPA EWIDENCYJNA		SKALA 1:2000
INWESTOR:	URZĄD GMINY MIŁÓWKA		
OPRACOWAŁ:		NADZORY I PROJEKTY BUDOWLANE	
mgr inż. Marek Mieszczak Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej. Nr ewid. SLK/1899/POCD/07		mgr inż. Marek Mieszczak KOCIERZ RYCHWAŁDZKI ul. Słoneczna 14 34-321 Łękawica NIP 553—112—65—70	



km od 0+000 do km 0+010



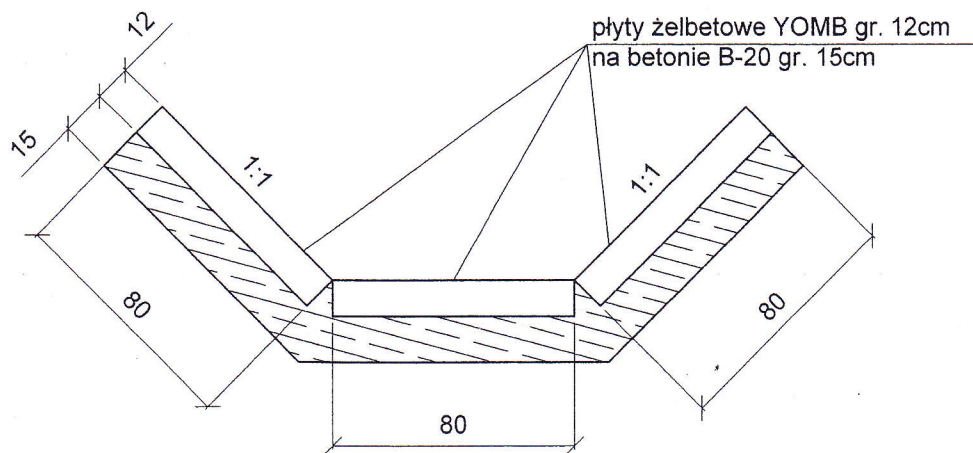
km od 0+010 do km 0+158



OBIEKT:	SOŁECTWO MIŁÓWKA DROGA GMINNA UL. WĄSKA	
REMONT DROGI GMINNEJ UL. WĄSKA W MIŁÓWCE		
Rys. Nr 3.1	PRZEKRÓJ TYPOWY	SKALA 1:25
INWESTOR:	URZĄD GMINY MIŁÓWKA	
OPRACOWAŁ mgr inż. Marek Miśczorek Urząd Gminy Miłówka ul. Sienkiewicza 10 24-100 Miłówka tel. 12 661 10 10		NADZORCA I PROJEKTANT mgr inż. Marek Miśczorek Urząd Gminy Miłówka ul. Sienkiewicza 10 24-100 Miłówka tel. 12 661 10 10

km 0+150 do km 0+175

Umocnienie koryta potoku na długości 15 mb



OBIEKT:	SOŁECTWO MILÓWKA DROGA GMINNA UL. WĄSKA	
REMONT DROGI GMINNEJ UL. WĄSKA W MILÓWCE		
Rys. Nr 3.2	PRZEKRÓJ POPRZECZNY	SKALA 1:25
INWESTOR:	URZĄD GMINY MILÓWKA	
OPRACOWAŁ mgr inż. Marek Mieszczak biuro projektów budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej. Nr ewid. SLK/18991POCD107		NADZ. TECH. mgr inż. Marek Mieszczak (K... ..) ul. Cien... .. NIP 555-555-555