

# PROJEKT TECHNICZNY

## OPRACOWANIE UPROSZCZONE

### SOŁECTWO MILÓWKA

### DROGA GMINNA ROKITNIOK W MILÓWCE

**Temat opracowania:**  
**Odbudowa drogi gminnej Rokitniok w Milówce.**

**Kod CPV: 45 233 220-7**

**Inwestor: Gmina Milówka**  
**34-360 Milówka**  
**ul. J. Kazimierza 123**

**Zawartość opracowania:**

1. Opis techniczny.
2. Plan orientacyjny.
3. Mapa ewidencyjna.
4. Przekroje typowe.
5. Przedmiar robót.
6. ~~Kosztorys inwestorski.~~

**Data opracowania: grudzień 2012r.**

**Opracował:**

**NADZORY I PROJEKTY  
BUDOWLANE**  
mgr inż. Marek Mieszczak  
KOŁARZ KACZALSKI  
ul. Słoneczna 14 34-21 Łękawica  
NIP 553-122-65-70

mgr inż. Marek Mieszczak  
Upoważnienie budowlane do  
projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej.  
Nr ewid. SLK/1899/POOD/07

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Podstawa opracowania:**

- zlecenie Urzędu Gminy Milówka;
- obowiązujące przepisy prawne;
- mapa ewidencyjna gruntów;
- ustalenia ze zlecniodawcą;
- wizja w terenie oraz pomiary terenowe.

### **2. Cel i zakres opracowania.**

Celem opracowania jest wykonanie uproszczonego projektu odbudowy drogi gminnej Rokitniok w Sołectwie Milówka, Gmina Milówka, w zakresie umocnień korpusu, poboczy i przepustów. Zniszczenia elementów drogi nastąpiły w czasie powodzi w roku 2010. Odcinek drogi objęty projektem położony jest na działkach o numerach ewidencyjnych: 5020, 5185, 4858 - odcinek zaznaczono na rysunku „Mapa ewidencyjna”.

### **3. Opis stanu istniejącego.**

Odcinek objęty projektem remontu położony jest w sołectwie Milówka, w Gminie Milówka. Początek remontowanego odcinka (km 0+000) umiejscowiony jest na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1438 S Milówka- Prusów. Koniec odcinka (km 0+400) znajduje się na działce nr 4858, powyżej przepustu. Długość odcinka wynosi 400,00m. Roboty prowadzone będą na istniejącej szerokości pasa drogowego, przy szerokości jezdni 2,70m.

W stanie istniejącym odcinek jest drogą przebiegającą w średnich i znacznych pochyleniach podłużnych, o nawierzchni istniejącej bitumicznej. W czasie powodzi w roku 2010 nastąpiły znaczne zniszczenia na przedmiotowym odcinku drogi, w sąsiedztwie koryta potoku. W szczególności zniszczona została część korpusu drogi od strony koryta potoku w postaci rozmycia i wyrw, rozmyte i zniszczone pobocza drogi. Ponadto istniejące przepusty okularowe 2x1400mm, znajdujące się w km 0+206 i km 0+392 okazały się niezdolne do przeprowadzenia wód deszczowych wskutek osadzania się korzeni i gałęzi na ścianie łączącej obie rury, co doprowadziło do zamulenia rur i przelania się wody ponad rurami. Doszło również do powstania szczelin pomiędzy rurami na skutek rozmiękczenia gruntu, jakim były rury zasypane.



Przedmiotowa droga pełni ważną rolę w układzie komunikacyjnym Milówki, stanowiąc jedyny dojazd do kilkudziesięciu budynków mieszkalnych oraz terenów rolnych i leśnych.

Korzystanie z tej drogi obecnie jest jeszcze możliwe, jednak uszkodzone i zniszczone elementy wymagają odbudowy do stanu zapewniającego odporność w przypadku wystąpienia dużych opadów deszczu, jakie tutaj zdarzają się często. Obecnie wystarczy jeden podwyższony stan wody w potoku, aby przerwać ciągłość drogi i uniemożliwić całkowicie korzystanie z niej.

#### **4. Stan projektowany.**

Na remontowanym odcinku drogi zaprojektowano wykonanie robót, które mają na celu odbudowę umocnień korpusu drogi od strony koryta potoku, odbudowę poboczy i przepustów. Odbudowa korpusu drogi polegać będzie na wykonaniu koszy siatkowo- kamiennych. Prace te wymagają użycia sprzętu ciężkiego w postaci koparek, samochodów ciężarowych, dźwigów- z kolei jedyny dostęp do miejsc wykonywania robót stanowi projektowany odcinek drogi. Istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni, składająca się z warstwy podbudowy z kruszywa grubości około 20cm i jednej warstwy bitumicznej grubości 4 do 6cm jest zbyt słaba, aby przenieść ruch pojazdów i maszyn, jakich należy użyć do realizacji zadania.

W związku z tym zaprojektowano po wykonaniu robót w zakresie umocnienia korpusu i przebudowy przepustów- wykonanie robót w zakresie nawierzchni jezdni- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4cm oraz takiej samej grubości warstwa ścieralna, a następnie obustronne pobocza z kruszywa.

##### 4.1 Konstrukcja umocnień korpusu i nawierzchni.

Na odcinkach przewidziano wykonanie następujących robót w zakresie umocnienia korpusu drogi i nawierzchni:

km 0+000 do km 0+125

*jezdni szerokości 2,70m*

- wykonanie umocnienia korpusu od strony koryta potoku w postaci trzech warstw koszy siatkowo- kamiennych;
- oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 4cm;

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 4cm;
- pobocza obustronne z kruszywa łamanego 0-63mm gr. 10cm;
- bariera stalowa energochłonna od strony koryta potoku.

km 0+125 do km 0+133

*jezdni szerokości 2,70m*

- wykonanie umocnienia koryta pod istniejącym mostkiem w postaci narzutu kamiennego z grubego kamienia łamanego z wypełnieniem spoin betonem hydrotechnicznym- grubość warstwy 50cm;
- oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 4cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 4cm;
- pobocza lewostronne z kruszywa łamanego 0-63mm gr. 10cm.

km 0+133 do km 0+200

*jezdni szerokości 2,70m*

- wykonanie umocnienia korpusu od strony koryta potoku w postaci trzech warstw koszy siatkowo- kamiennych;
- oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 4cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 4cm;
- pobocza obustronne z kruszywa łamanego 0-63mm gr. 10cm;
- bariera stalowa energochłonna od strony koryta potoku.

km 0+209 do km 0+310

km 0+340 do km 0+382

*jezdni szerokości 2,70m*

- wykonanie umocnienia dolnej części korpusu drogi od strony koryta potoku w postaci trzech warstw koszy siatkowo- kamiennych;
- oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 4cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 4cm;
- pobocza obustronne z kruszywa łamanego 0-63mm gr. 10cm;
- bariera stalowa energochłonna od strony koryta potoku.

km 0+382 do km 0+392- umocnienie potoku

km 0+382 do km 0+400- roboty w zakresie jezdni i poboczy

*jezdni szerokości 2,70m*

- wykonanie umocnienia korpusu od strony koryta potoku, jak również dna i przeciwskarpy potoku (jest to odcinek bezpośrednio przylegający



do wylotu przepustu  $\varnothing 2000\text{mm}$ ) w postaci koszy siatkowo- kamiennych ułożonych zgodnie z zamieszczonym rysunkiem przekroju poprzecznego;

- oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 4cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 4cm;
- pobocza obustronne z kruszywa łamanego 0-63mm gr. 10cm;
- bariera stalowa energochłonna od strony koryta potoku.

#### 4.2 Wykopy.

Wykonywanie wykopów i nasypów należy prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i w dobrych warunkach atmosferycznych, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża.

#### **5. Wpływ na środowisko.**

Projektowany remont nie wprowadza zmian, które powodowałyby zakłócenia w ekologicznej charakterystyce powierzchni ziemi, wód powierzchniowych i podziemnych, jak też istniejącego drzewostanu oraz powietrza.

#### **6. Uzbrojenie terenu.**

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać ręcznie wykopy kontrolne w celu ustalenia lokalizacji przewodów uzbrojenie podziemnego. Zlokalizowane przewody należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem w sposób zapewniający dalsze bezawaryjne funkcjonowanie, zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi.

#### **7. Zalecenia.**

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonywanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, zastosowane metody przy wykonywaniu robót oraz za ich zgodność z normami, specyfikacją techniczną i dokumentacją projektową.

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania wyłącznie materiałów posiadających świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

NADZORY I PROJEKTY  
BUDOWLANE  
mgr inż. Marek Mieszczak  
ROBERT RYCH-ALDZKI  
ul. Słoneczna 14 34-321 Łękawica  
NIP 553-112-65-70

mgr inż. Marek Mieszczak  
Uprawnienia budowlane do  
projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej.  
Nr ewid. SLK/1699/POOD/07



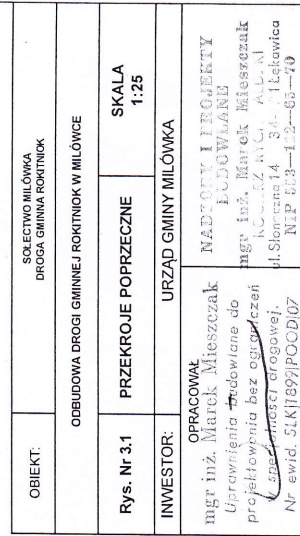


OBIEKT:		SOŁECTWO MILÓWKA	
		DROGA GMINNA ROKITNIOK W MILÓWCE	
ROBUDOWA DROGI GMINNEJ ROKITNIOK W MILÓWCE			
RYS. NR 2		MAPA EWIDENCYJNA	
		SKALA 1:2000	
INWESTOR:		URZĄD GMINY MILÓWKA	
OPRACOWAŁ:		NADZORY I PROJEKTY BUDOWLANE	
mgr inż. Marek Mieszczak		mgr inż. Marek Mieszczak	
Upoważnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.		ul. Sieneczna 14 34-111 Łęka Włocławska	
Nr ewid. SLK/1899/POOD/07		NIP 663-112-65-70	



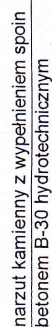
OBIEKT:		SOŁECTWO MIŁOWCE, ŻYWCU DROGA GMINNA ROKITNIÓK W MIŁOWCE 13	
ODBUDOWA DROGI GMINNEJ ROKITNIÓK W MIŁOWCE		SKALA 1:75000	
RYS. NR 1		ORIENTACJA	
INWESTOR:		URZĄD GMINY MIŁÓWKA	
OPRACOWAŁ: mgr inż. Marek Mieszczał Usługami budowlanymi projektowanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej. Nr ewid. SLK1899/POOD/07		NADZORY I PROJEKTY LUBOWIAŃSKIE mgr inż. Marek Mieszczał ROKITNIÓK 13, 21B, 21C, 21D, 21E ul. Słoneczna 13, 84-211 Miłowce NIP 143-142-65-70	

km od 0+000 do km 0+030  
km od 0+070 do km 0+125  
km od 0+133 do km 0+200

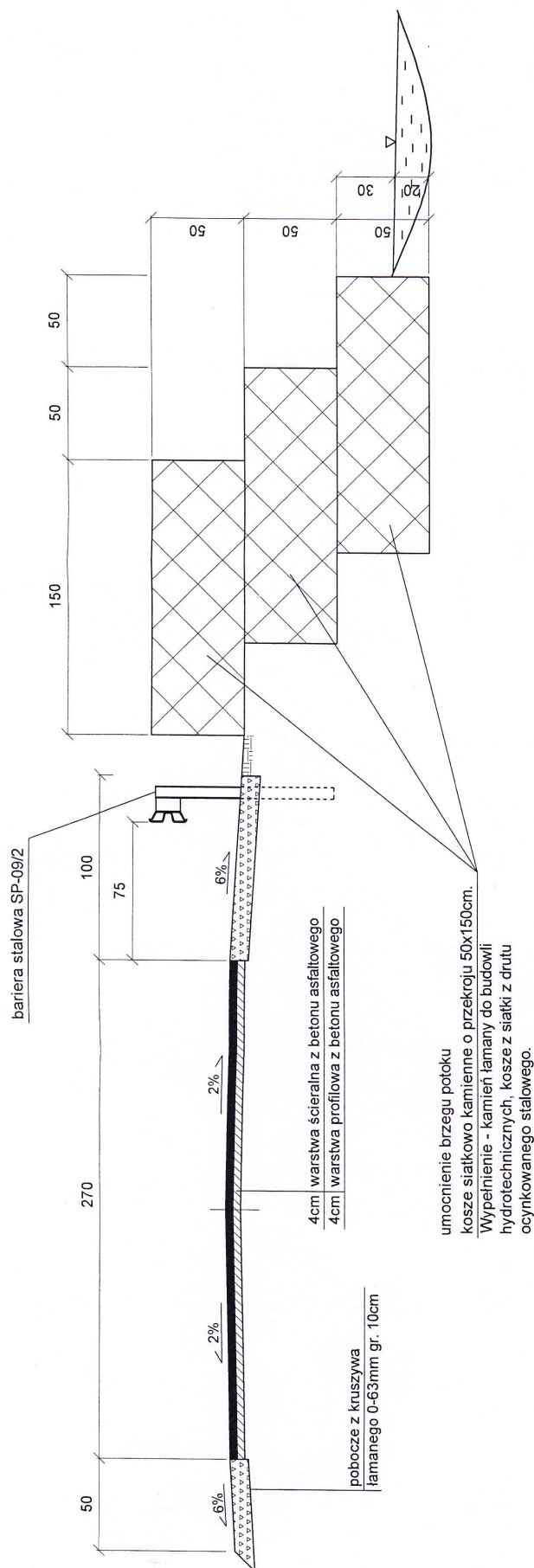




STANCO TWÓJ MIAŁO WIEC  
W ZYWCU  
UL. KROŚŃSKIEGO 13  
34-300 ZYWIEC  
59



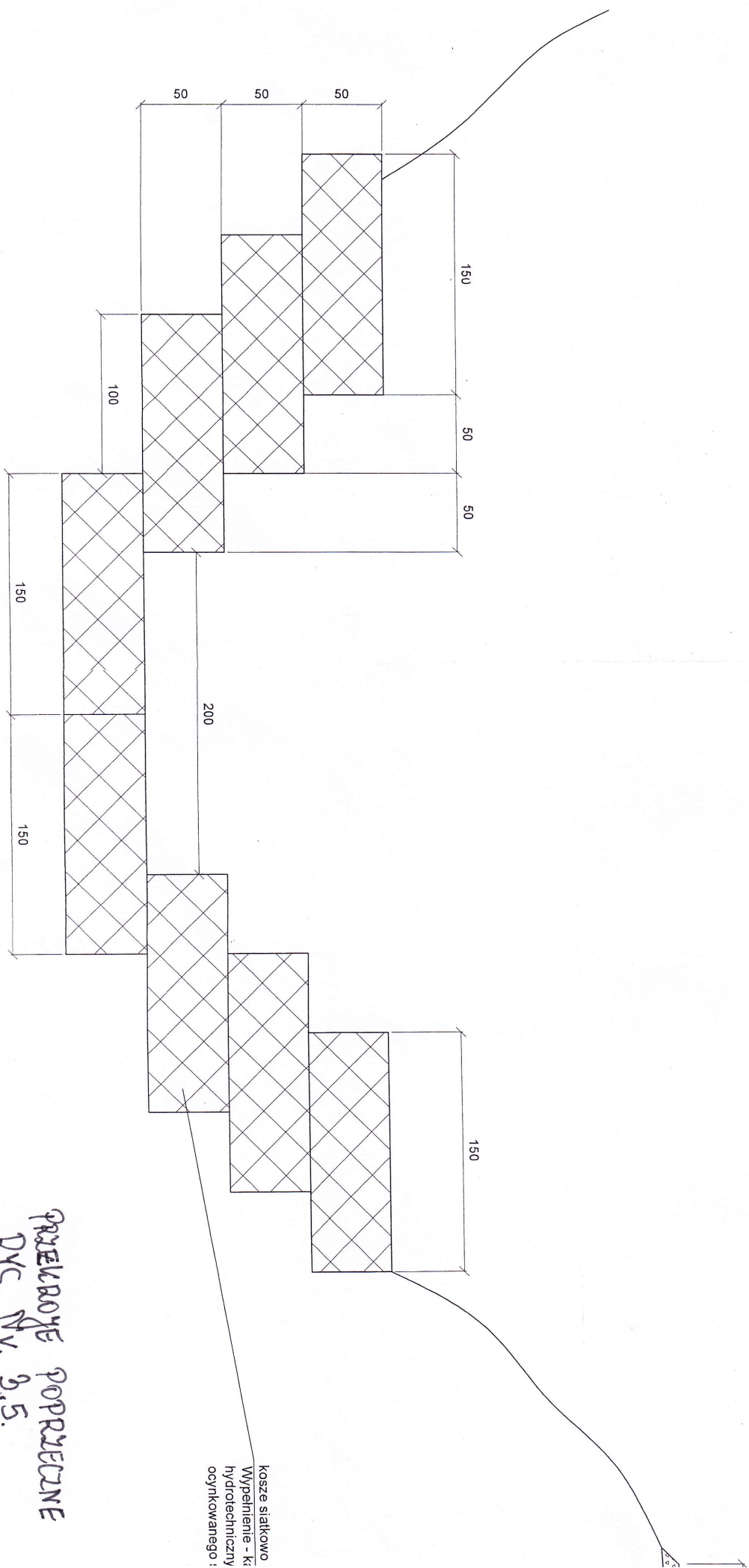
OBIEKT:	SOŁECTWO MIŁÓWA DROGA GMINNA ROKITNIK
ROBOTA: ODBUDOWA DROGI GMINNEJ ROKITNIK W MIŁÓWIE	
Rys. Nr 3.3	PRZEKROJE POPRZECZNE
INWESTOR:	URZĄD GMINY MIŁÓWA
OPRACOWAŁ mgr inż. Marek Mieszczański Urzędnik upoważniony do projektowania i nadzoru w specjalności drogowej. Nr świad. S16143, POC.D107	
NADZORY I PROJEKTY mgr inż. Marek Mieszczański ul. Sienkowskiego 1A, 24-271 Łęka NIP 623-143-65-70	



OBIEKT:	SOLECTWO MIŁOWKA DROGA GMINNA ROKITNIK	
OBUŁOWA DROGI GMINNEJ ROKITNIK W MIŁOWIE		
Rys. Nr 3.2	PRZEKROJE POPRZECZNE	SKALA 1:25
INWESTOR:	URZĄD GMINY MIŁOWKA	
OPRACOWAŁ		NADZORCI PROJEKTY
mgr inż. Marek Mieszczał		NADZORCY
Uprawnienia budowlane 15		mgr inż. Marek Mieszczał
projektant budowlany 15		mgr inż. Andrzej Al. Al.
mgr inż. Andrzej Al. Al.		ul. Sieneczna 14, 24-114 Ławarka
mgr inż. Andrzej Al. Al.		Nr. 223-1-2-0-05-70

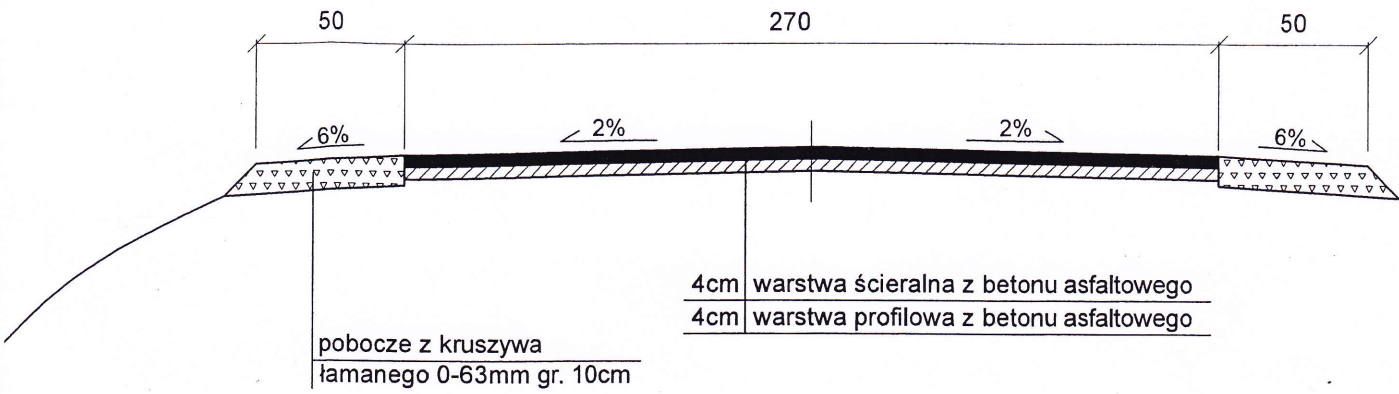


km od 0+382 do km 0+392



kosze siatkowo  
Wypełnienie - K:  
hydrotechniczny  
ocynkowanego :

PRZEMKOWE POPRZECZNE  
RYS. Nr. 3.5.



kosze siatkowo kamienne o przekroju 50x150cm.  
Wypełnienie - kamień łamany do budowli  
hydrotechnicznych, kosze z siatki z drutu  
ocynkowanego stalowego.

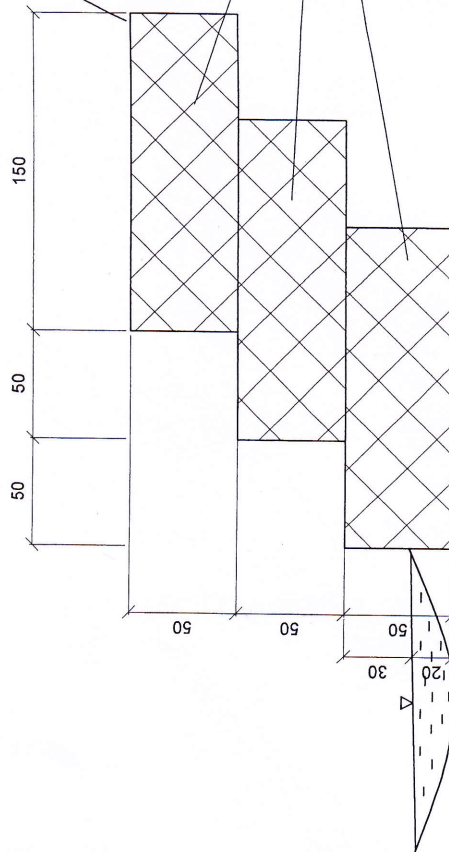
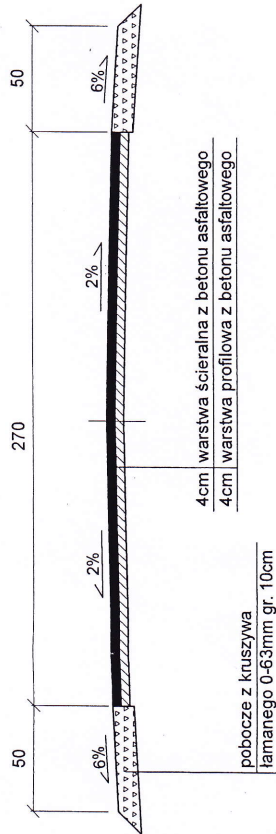
CD. RYS. Nr. 3.5

OBIEKT:		SOŁECTWO MIŁÓWKA DROGA GMINNA ROKITNIK	
ODBUDOWA DROGI GMINNEJ ROKITNIK W MIŁÓWCE			
Rys. Nr 3.5	PRZEKROJE POPRZECZNE		SKALA 1:25
INWESTOR:	URZĄD GMINY MIŁÓWKA		
OPRACOWAŁ		NADZIECA I PROJEKTY LUDOWLANE	
mgr inż. Marek Mieszczak Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej. Nr ewid. SLK/1896/2000/07		mgr inż. Marek Mieszczak KONSTRUKTOR ALDIKI ul. Słoneczna 14 34-021 Łekawica NIP 653-112-65-70	



km od 0+209 do km 0+310  
km od 0+340 do km 0+382

Główny Urząd Miejski  
W Zyrardowie  
ul. Krcińskiego 13  
34-300 ŻYWIEC  
-20-



umocnienie brzegu potoku  
kosze siatkowo kamienne o przekroju 50x150cm.  
Wypełnienie - kamień łamany do budowy  
hydrotechnicznych, kosze z siatki z drutu  
ocynkowanego stalowego.

OBIEKT:	SOŁECTWO MIŁÓWKA DROGA GMINNA ROKITNIK		
OdBudowa drogi gminnej / Rokitnik w Miłówce			
Rys. Nr 3.4	PRZEKROJE POPRZECZNE	SKALA 1:25	
INWESTOR:	URZĄD GMINY MIŁÓWKA		
OPRACOWAŁ: mgr inż. Marek Mieszczański <i>Uprawnienia budowlane do projektowania i nadzoru w sekcjach drogowych.</i>		NACZELNIK PROJEKTU MAREK MIESZCZAŃSKI mgr inż. Marek Mieszczański ul. Starożytna 14, 34-300 ŻYWIEC NIP 143-100-03-70	
Nr ewid. 51A/1899/POC/107			