

PROJEKT TECHNICZNY

OPRACOWANIE UPROSZCZONE

SOŁECTWO MILÓWKA
DROGA GMINNA UL. NAD BORAMI W MILÓWCE

Temat opracowania:
Remont drogi gminnej ul. Nad Borami w Milówce

Kod CPV: 45 233 220-7

Inwestor: Gmina Milówka
34-360 Milówka
ul. J. Kazimierza 123

Zawartość opracowania:

1. Opis techniczny.
2. Plan orientacyjny.
3. Mapa ewidencyjna.
4. Przekroje typowe.
5. Przedmiar robót.
6. ~~Kosztorys inwestorski.~~

Opracował:

NADZORY I PROJEKTY
BUDOWLANE
mgr inż. Marek Mieszczałak
KOŁARZ KUCHWAŁOZKI
ul. Sienkiewicza 14 34-371 Łęka Włocławska
NIP 658-112-66-70

mgr inż. Marek Mieszczałak
Upoważnienia budowlane do
projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.
Nr ewid. SLK/1899/POOD/07

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- zlecenie Urzędu Gminy Milówka;
- obowiązujące przepisy prawne;
- mapa ewidencyjna gruntów;
- ustalenia ze zlecniodawcą;
- wizja w terenie oraz pomiary terenowe.

2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie uproszczonego projektu remontu drogi gminnej ul. Nad Borami w Milówce- Sołectwo Milówka, Gmina Milówka. Droga położona jest na działkach o numerach ewidencyjnych: 636 i 522- odcinek zaznaczono na rysunku „Mapa ewidencyjna”.

3. Opis stanu istniejącego.

Odcinek objęty projektem remontu położony jest w sołectwie Milówka, w Gminie Milówka. Początek remontowanego odcinka (km 0+000) umiejscowiony jest na działce nr 636, 10m od krawędzi jezdni drogi powiatowej Nr 1439 S Kamesznica- Milówka- Rajcza, koniec oznaczony jest km 0+340. Długość odcinka wynosi 340m. Roboty prowadzone będą na istniejącej szerokości pasa drogowego, przy szerokości jezdni 2,70m.

W stanie istniejącym odcinek jest drogą o nawierzchni jezdni powierzchniowo utrwalanej bitumem, która w wielu miejscach jest wykruszona, jednak nośność konstrukcji jest zachowana przy istniejącym obciążeniu ruchem. Wzdłuż drogi poprowadzona jest sieć kanalizacji deszczowej.

4. Stan projektowany.

Na remontowanym odcinku drogi zaprojektowano wykonanie robót, które mają na celu poprawę warunków ruchu pojazdów poprzez podniesienie nośności i trwałości nawierzchni oraz poprawę odwodnienia.

4.1 Konstrukcja nawierzchni.

Na odcinkach przewidziano wykonanie następujących robót w zakresie nawierzchni:

km 0+000 do km 0+006

- oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową;
- warstwa profilowa z betonu asfaltowego o grubości średniej 5cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 5cm;
- pobocze lewostronne z kruszywa łamanego gr. 10cm i szerokości 30cm;
- korytko ściekowe betonowe o szerokości 50cm i grubości 15cm na ławie betonowej B-15 gr. 10cm z prawej strony;

km 0+006 do km 0+032

- oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową;
- warstwa profilowa z betonu asfaltowego o grubości średniej 5cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 5cm;
- pobocze prawostronne z kruszywa łamanego gr. 10cm i szerokości 30cm;
- z lewej strony pobocze z kruszywa łamanego gr. 10cm i szerokości 50cm oraz odwodnienie- korytko ściekowe betonowe o szerokości 50cm i grubości 15cm na ławie betonowej B-15 gr. 10cm;

km 0+032 do km 0+340

- oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową;
- warstwa profilowa z betonu asfaltowego o grubości średniej 5cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 5cm;
- pobocza obustronne z kruszywa łamanego gr. 10cm i szerokości 30cm.

Szczegółowy zakres robót podano w poniższej tabeli.

SZCZEGÓŁOWY ZAKRES ROBÓT

ZADANIE: Remont drogi gminnej ul. Nad Borami w Milówce

	Rodzaj robót- wyliczenie ilości	Jedn. Obmiaru	Ilość robót
1	Roboty przygotowawcze		
1.1	Prace pomiarowe przy robotach liniowych, l = 0,340km	km	0,340
2	Roboty ziemne		
2.1	Wykop pod korytka ściekowe szer. 50cm, gr. cm: km 0+006 do km 0+032: $26,0 \times 0,5 \times 0,3 = 3,90\text{m}^3$ wykop – pogłębienie rowu drogowego: km 0+148 do km 0+190, strona lewa: $42,0 \times 0,40 = 16,80\text{m}^3$ Razem: $20,70\text{m}^3$	m^3	20,70
2.2	Odwiezienie materiału z wykopu na odległość do 5,0km: $20,70\text{m}^3$	m^3	20,70
3	Przepusty		
3.1	Ścianki czołowe betonowe przepustów Ø500 , beton B-25: km 0+008- 1 ścianka na wlocie; km 0+032- 1 ścianka na wylocie przepustu; km 0+158- 2 ścianki; km 0+195- 2 ścianki. Razem: 6 ścianek	szt.	6,0
4	Podbudowy		
4.1	Pobocza z kruszywa łamanego 0-31mm gr. 10cm: $(6,0 \times 0,30) + (26,0 \times 0,50) + (308,0 \times 0,60) = 199,60$	m^2	199,60
5	Korytka ściekowe, płyty ażurowe		
5.1	Korytka ściekowe betonowe, szerokości 50cm, grubość 15cm, na betonie B-15 gr. 10cm: km 0+006 – km 0+032: 26,0m	m	26,0
5.2	Płyty ażurowe betonowe gr. 10cm, km 0+006 do km 0+032, obustronnie przy korytku, szerokość 2x40cm: $26,0 \times 0,80 = 20,80$	m^2	20,80
6	Regulacja pokryw urządzeń podziemnych		

mgr inż. Marek Mieszczak
Uprawnienia budowlane do
projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.
Nr ewid. SLK/1899/POOD/07

DROGA GMINNA UL. NAD BORAMI W MILÓWCE

6.1	Regulacja pokryw studni kanalizacyjnych: km 0+006; 0+054; 0+093; Razem: 3szt.	szt.	3,0
7	Nawierzchnia		
7.1	Oczyszczenie podbudowy: Jezdnia: $340,0 \times 2,70 = 918,00 \text{ m}^2$; Zjazdy: 0+038- 10,0; 0+042- 5,0; 0+085- 15,0; 0+143- 10,0; 0+227- 5,0- Razem: $45,0 \text{ m}^2$ Razem: $963,00 \text{ m}^2$	m^2	963,00
7.2	Skropienie podbudowy emulsją asfaltową: 963,00	m^2	963,00
7.3	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 5cm: 963,00	m^2	963,00
7.4	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 5cm: 963,00	m^2	963,00

4.2 Wykopy.

Wykonywanie wykopów i nasypów należy prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i w dobrych warunkach atmosferycznych, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża.

5. Wpływ na środowisko.

Projektowany remont nie wprowadza zmian, które powodowałyby zakłócenia w ekologicznej charakterystyce powierzchni ziemi, wód powierzchniowych i podziemnych, jak też istniejącego drzewostanu oraz powietrza.

6. Uzbrojenie terenu.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać ręcznie wykopy kontrolne w celu ustalenia lokalizacji przewodów uzbrojenie podziemnego. Zlokalizowane przewody należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem w sposób zapewniający dalsze bezawaryjne funkcjonowanie, zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi.

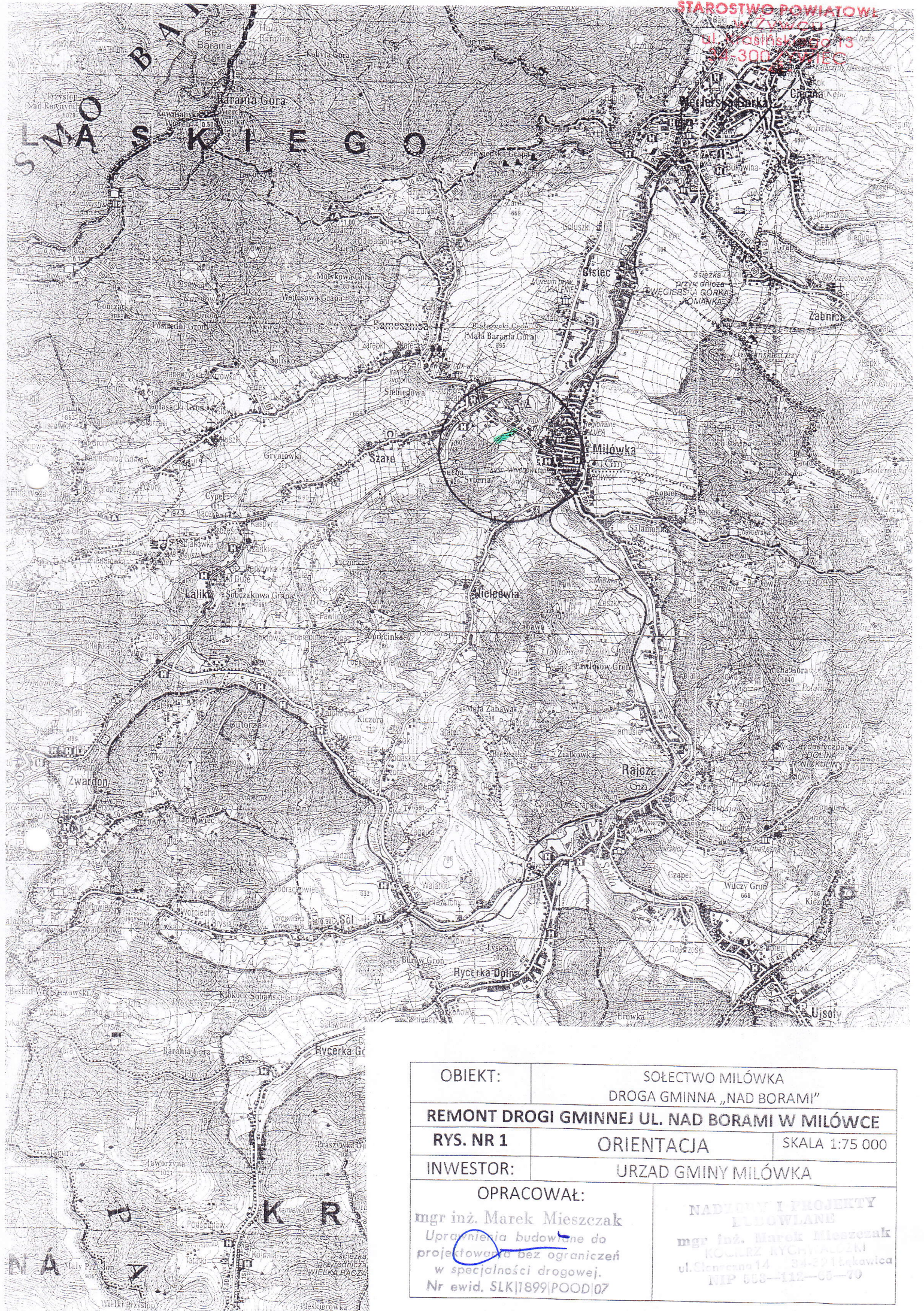
7. Zalecenia.

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonywanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, zastosowane metody przy wykonywaniu robót oraz za ich zgodność z normami, specyfikacją techniczną i dokumentacją projektową.

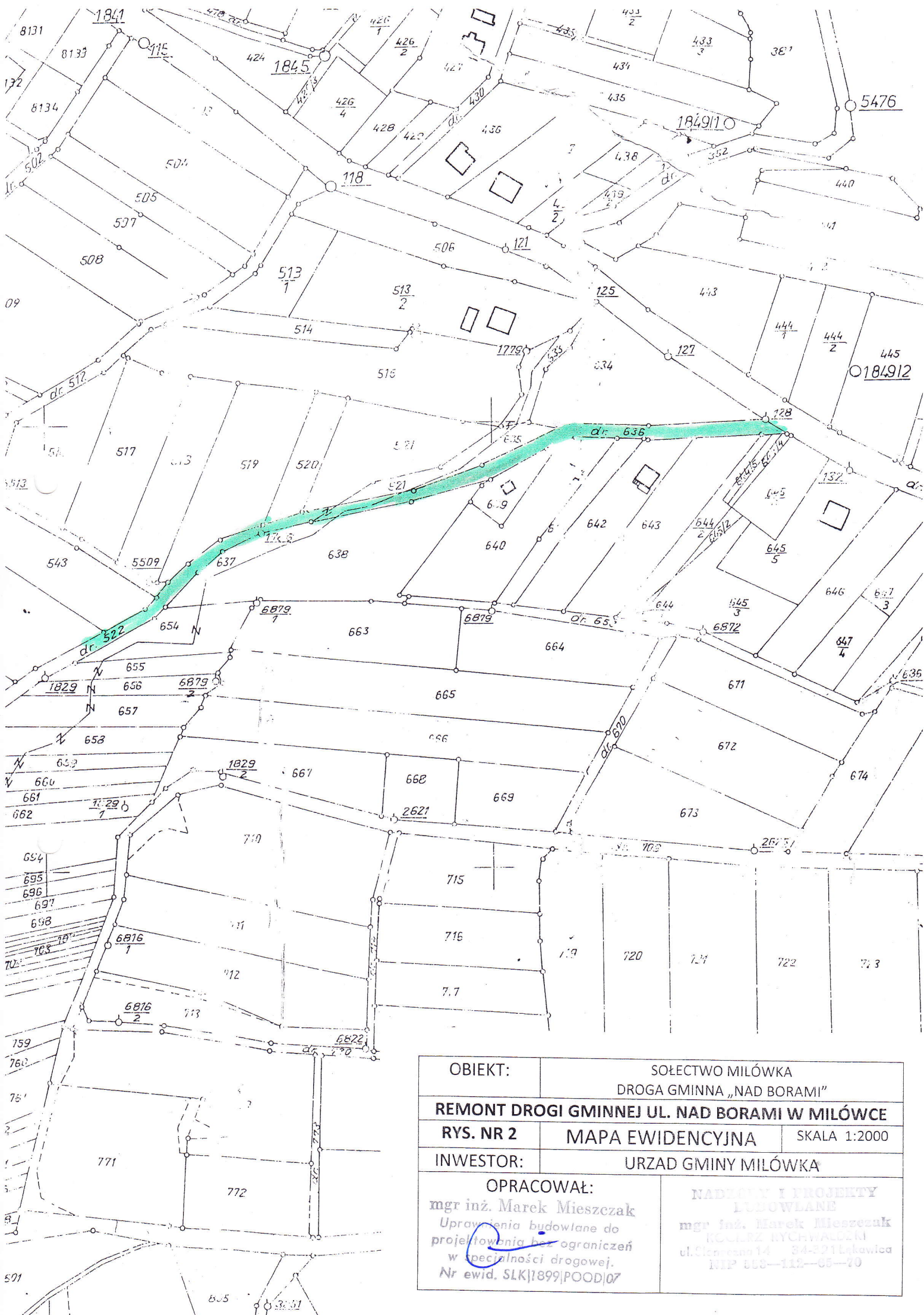
Wykonawca jest zobowiązany do stosowania wyłącznie materiałów posiadających świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

NADZORY I PROJEKTY
BUDOWLANE
mgr inż. Marek Mieszczak
KONSTRUKTOR
ul. Sienkowskiego 14 34-221 Łęka
NIP 668-112-66-70

mgr inż. Marek Mieszczak
Uprawnienia budowlane do
projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.
Nr ewid. SLK/1899/POOD/07

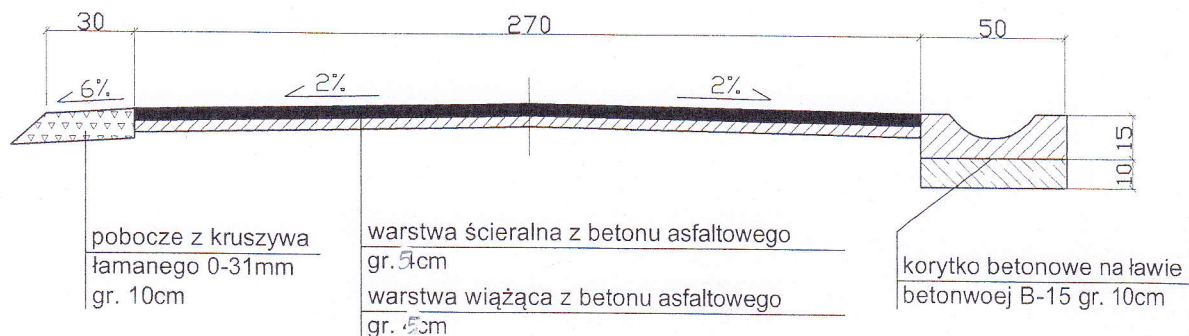


OBIEKT:		SOŁECTWO MILÓWKA DROGA GMINNA „NAD BORAMI”	
REMONT DROGI GMINNEJ UL. NAD BORAMI W MILÓWCE			
RYS. NR 1		ORIENTACJA	SKALA 1:75 000
INWESTOR:		URZĄD GMINY MILÓWKA	
OPRACOWAŁ:		NADZORY I PROJEKTY BUDOWLANE	
mgr inż. Marek Mieszcza Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej. Nr ewid. SLK T899 POOD 07		mgr inż. Marek Mieszcza KOD: 14 34-301 ŻYWIEC ul. Cieniec 14 34-301 ŻYWIEC NIP 668-112-66-70	

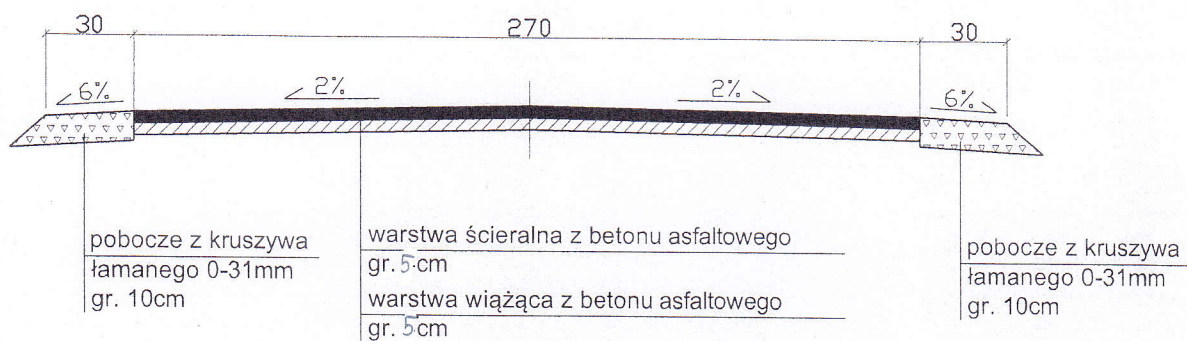


OBIEKT:		SOŁECTWO MIŁÓWKA DROGA GMINNA „NAD BORAMI”	
REMONT DROGI GMINNEJ UL. NAD BORAMI W MIŁÓWCE			
RYS. NR 2	MAPA EWIDENCYJNA		SKALA 1:2000
INWESTOR:		URZĄD GMINY MIŁÓWKA	
OPRACOWAŁ:		NADZORY I PROJEKTY BUDOWLANE	
mgr inż. Marek Mieszczak Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej. Nr ewid. SLK/1899/POOD/07		mgr inż. Marek Mieszczak KOŁARZ RYCHWAŁEM ul. Chłopska 14 34-321 Łakawica NIP 663-112-05-40	

km od 0+000 do km 0+006

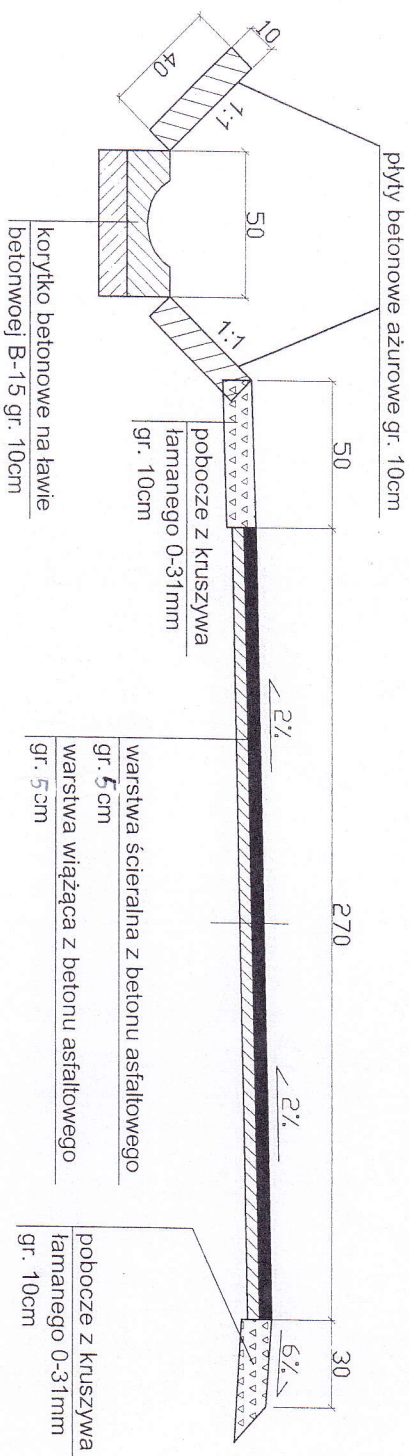


km od 0+032 do km 0+340



OBIEKT:	SOŁECTWO MILÓWKA DROGA GMINNA UL. NAD BORAMI W MILÓWCE		
REMONT DROGI GMINNEJ UL. NAD BORAMI W MILÓWCE			
Rys. Nr 3.0	PRZEKRÓJ TYPOWY		SKALA 1:25
INWESTOR:	URZĄD GMINY MILÓWKA		
OPRACOWAŁ mgr inż. Marek Mieszczak Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej. Nr ewid. SLK/1899/POOD/07		NADZORY I PROJEKTY LUDOWLANE mgr inż. Marek Mieszczak KOCHEZNYCH ALBANI ul. Skrzyszowska 14 34-301 Łąka NIP 658-112-65-70	

km od 0+006 do km 0+032



OBIEKT:		SOŁECTWO MILÓWKA	
		DROGA GMINNA UL. NAD BORAMI W MILÓWCE	
REMONT DROGI GMINNEJ UL. NAD BORAMI W MILÓWCE			
Rys. Nr 3.1	PRZEMÓW TYPOWY	SKALA 1:25	
INWESTOR:		URZĄD GMINY MILÓWKA	
mgr inż. Andrzej Kozłowski Pracownia Projektowa i Budowlana do projektowania i nadzoru nad w specjalności drogowej. Nr ewid. SLK/1899/POOD/07		mgr inż. Marek Kozłowski Kancelaria Projektowa i Budowlana ul. Skoczna 14 34-201 Ławica NIP 603-412-65-40	

PRZEDMIAR ROBÓT

**ZADANIE: Remont drogi gminnej ul. Nad Borami w Milówce na odcinku
od km 0+000 do km 0+110**

	Rodzaj robót- wyliczenie ilości	Jedn. Obmiaru	Ilość robót
1	Roboty przygotowawcze		
1.1	Prace pomiarowe przy robotach liniowych, l = 0,110km	km	0,110
2	Roboty ziemne		
2.1	Wykop pod korytka ściekowe szer. 50cm, gr. cm: km 0+006 do km 0+032: $26,0 \times 0,5 \times 0,3 = 3,90\text{m}^3$	m ³	3,90
2.2	Odwiezienie materiału z wykopu na odległość do 5,0km: 3,90 m ³	m ³	3,90
3	Przepusty		
3.1	Ścianki czołowe betonowe przepustów Ø500 , beton B-25: km 0+008- 1 ścianka na wlocie; km 0+032- 1 ścianka na wylocie przepustu; Razem: 2 ścianki	szt.	2,0
4	Podbudowy		
4.1	Pobocza z kruszywa łamanego 0-31mm gr. 10cm: $(6,0 \times 0,30) + (26,0 \times 0,80) + (78,0 \times 0,60) = 69,40$	m ²	69,40
5	Korytka ściekowe, płyty ażurowe		
5.1	Korytka ściekowe betonowe, szerokości 50cm, grubość 15cm, na betonie B-15 gr. 10cm: km 0+006 – km 0+032: 26,0m	m	26,0
5.2	Płyty ażurowe betonowe gr. 10cm, km 0+006 do km 0+032, obustronnie przy korytku, szerokość 2x40cm: $26,0 \times 0,80 = 20,80$	m ²	20,80
6	Regulacja pokryw urządzeń podziemnych		
6.1	Regulacja pokryw studni kanalizacyjnych: km 0+006; 0+054; 0+093; Razem: 3szt.	szt.	3,0
7	Nawierzchnia		
7.1	Oczyszczenie podbudowy: Jezdnia: $110,0 \times 2,70 = 297,00\text{ m}^2$; Zjazdy: 0+038- 10,0; 0+042- 5,0- Razem: $15,0\text{ m}^2$ Razem: $312,00\text{ m}^2$	m ²	312,00
7.2	Skropienie podbudowy emulsją asfaltową: 312,00	m ²	312,00
7.3	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 5cm: 312,00	m ²	312,00
7.4	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 5cm: 312,00	m ²	312,00